

t97 Gley aus Schwemmsedimenten und Fließerden**Verbreitet auftretende Böden**

Bodenformgruppe	t-G04	
Flächenanteil	60–90 %	
Nutzung	LN (überwiegend Grünland), stellenweise Wald	
Relief	mulden- und kastenförmige Seitentälchen, Schwemmfächer sowie ebene, z. T. von flachen Rinnen durchzogene Senken (Randbereiche von Mooren)	
Bodentyp	Gley, stellenweise pseudovergleyt	
Ausgangsmaterial	würmzeitliche Schwemmsedimente und Fließerden, verbreitet von lösslehmhaltiger Fließerde (Decklage) oder holozänen Abschwemmmassen überlagert	
Bodenartenprofil	Ls3–Lu, G1–2	<5 dm
	Ls3–Tu3, G2(3)	6–>10 dm
	Su3–Slu–Ls4, G2–4	
Karbonatführung	karbonatfrei	
Gründigkeit	tief, stellenweise mäßig tief, Unterboden schlecht durchwurzelbar	
Waldhumusform	typischer und moderartiger Mull bis mullartiger Moder	
Humusgehalt	Oberbod. LN	stark humos bis sehr stark humos
	Unterboden	humusfrei bis schwach humos
Bodenreaktion	LN	schwach sauer bis mittel sauer
	Wald	stark sauer
Bodenschätzung	LIIb2, LIIb2, LIIc2, LIIb3, LIIc3, TIIb3, sL4D, L5D	
Musterprofile	keine Angabe	

Begleitböden

im Zentrum der Senken örtlich Anmoorgley (t-GA01, Kartiereinheit t103); in muldenförmigen Tälchen Kolluvium-Gley und Kolluvium über Gley (t-G01, Kartiereinheit t94); stellenweise Gley und Kolluvium-Gley mit kiesreichen, lehmig-sandigen Unterböden; vereinzelt Pseudogley-Gley und Gley-Pseudogley

Kennwerte

Feldkapazität	mittel bis hoch (320–420 mm)
Nutzbare Feldkapazität	hoch (140–200 mm)
Luftkapazität	mittel, im Unterboden gering
Wasserdurchlässigkeit	gering bis mittel
Sorptionskapazität	hoch bis sehr hoch (200–330 mol/z/m ²)
Erodierbarkeit	keine Angabe, Kartiereinheit tritt nicht oder nur selten unter Ackernutzung auf

Bodenfunktionen nach "Bodenschutz 23" (LUBW 2011)

Standort für naturnahe Vegetation	hoch	
Natürliche Bodenfruchtbarkeit	mittel (2.0)	
Ausgleichskörper im Wasserkreislauf	LN: mittel (2.0)	Wald: hoch (3.0)
Filter und Puffer für Schadstoffe	LN: mittel (2.0)	Wald: mittel (2.0)
Gesamtbewertung	LN: 2.00	Wald: 2.33

Verbreitung und Besonderheiten

verbreitete Kartiereinheit